

Déchets Stocamine : le préfet ne ferme aucune porte

Le préfet du Haut-Rhin a répondu hier soir aux membres du collectif Destocamine s'inquiétant d'une « absence de transparence » («L'Alsace» de mercredi).

Vincent Bouvier a indiqué hier soir, dans un communiqué, que le devenir des 44 000 tonnes de déchets stockés à Wittelsheim était « un dossier prioritaire du gouvernement » et qu'« au-delà de l'extraction des premiers déchets », ceux contenant du mercure, « la réflexion demeure ouverte sur les modalités techniques de fermeture du site et le devenir des déchets non concernés par cette première étape ».

« Chaque option envisagée devra comporter un exposé des solutions alternatives au maintien du stockage avec leurs conséquences respectives », indique Vincent Bouvier qui doit prochainement descendre en fond de mine pour se rendre compte de la situation.

Concernant les déchets mercures, « les plus dangereux pour l'intégrité de la nappe », le préfet rappelle que « l'exploitant a engagé une procédure d'appel d'offres européen pour sélectionner des prestataires pour les différentes phases : les travaux préparatoires, le déstockage, le reconditionnement, l'élimination des déchets dans une filière adaptée. Ces travaux feront l'objet d'un encadrement très strict. Les échéances inhérentes à l'appel d'offres permettent d'envisager une attribution des marchés à l'automne, suivie de premiers travaux fin 2013, voire début 2014 », assure le représentant de l'État dans le département, qui ajoute que « la procédure d'instruction, qui aboutira à l'arrêté préfectoral encadrant la fermeture, prévoit une information et une concertation publiques. L'ensemble de ces points seront évoqués lors d'une prochaine Clis (Commission locale d'information et de surveillance). »

L'ALSACE du 21 MAI 2013 Agriculture Débat autour d'un poulailler industriel de 300 000 poulets à Zinswiller

La construction d'un énorme poulailler a débuté à Zinswiller. Deux hangars de 1 500 m² permettront d'élever 60 000 poulets en 40 à 56 jours, soit en moyenne 300 000 poulets par an. Un élevage industriel de très forte densité, en clausturation qui ne fait pas l'unanimité dans la région. D'où l'organisation par les associations Alsace Nature et Heron (Harmonie environnementale de Reichshoffen et observations naturelles), mercredi à Reichshoffen, d'une réunion publique contradictoire. M. Siebert, abatteur de poulets, et M. Thiaucourt, directeur de Costal qui fournit l'aliment, présenteront leurs arguments en faveur de ce type de production industrielle. Les opposants évoqueront les nuisances d'épandage, les atteintes aux paysages, le bien-être des animaux. Des élus et des représentants du Parc naturel régional des Vosges du Nord ont annoncé leur participation.

« Ce qui choque, c'est la manière dont le projet de Zinswiller a été conduit en ligne droite vers son autorisation, alors qu'une opposition forte a été exprimée dans la communauté de communes de Niederbronn-les-Bains, soulignent les organisateurs du débat. La compétitivité est une vaste supercherie bâtie sur l'exploitation de la détresse animale, sur la pollution de l'air, de l'eau et des sols, sur la distorsion de la concurrence, sur la tromperie du consommateur, sur les transports longs et les risques sanitaires, sur la violence envers le vivant au mépris de la morale. »

Alors que d'autres grands poulaillers sont en projet dans la région, Alsace Nature plaide pour des élevages plus petits de poulets fermiers ou bio, élevés en 80 jours dans plus d'espace et avec accès au plein air, pour des prix justes et le respect du vivant.

■ **Y ALLER** Débat pour ou contre le poulailler industriel de Zinswiller, mercredi 15 mai à 20 h, salle des Cuirassiers à Reichshoffen.

Trains Des travaux entre Belfort

À quoi servent-elles ?

On a commencé à les utiliser pour amplifier le signal des transmissions par fibres optiques qui couvrent notre planète. Elles entrent aujourd'hui dans la fabrication des fibres laser utilisées en médical, des écrans plasma, des tubes de téléviseurs, des ampoules basse consommation, des pots catalytiques et moteurs de voiture. Elles sont indispensables à la fabrication des batteries de voitures et de vélos électriques,

Les terres rari
l'objet de riva
très fortes cé
années, noté
Chine et le
japonaise en
l'automobile,
polissage du
de l'industr
croissants au
ne veut plus é
nalismes sor
camment, de
été découvr
Vietnam, en A
bie. Et dans d

Art contemporain 3^e INACT à Str

Ce week-end, le 3^e festival d'art contemporain INACT quartier de la Laiterie, à Strasbourg. Il veut être multidisciplinaire, tourné vers la transdisciplinarité et l'interdisciplinarité. Organisé par l'association INACT en partenariat avec la Friche laiterie et les cinémas Star, il met en œuvre une programmation pluridisciplinaire. À travers de nombreuses performances, spectacles, ateliers, le festival souhaite créer des moments de rencontre et de dialogue avec le public sur ce thème d'actualité. Des animations sont prévues au lieu au Hall des chars, à la Semencerie, un atelier de sculpture dans l'espace urbain, aujourd'hui et demain, à partir de 14 h. Tarif d'entrée : 6 €.

Politique La fête de Lutte ouvrière

La fête de Lutte Ouvrière, qui se déroule dans le parc de la Cité de l'Automobile (à Oise), aura lieu les 18, 19 et 20 mai. Nathalie Arthaud, députée de Lutte Ouvrière, y prendra la parole dimanche 19 mai. Un départ collectif en train est prévu depuis Mulhouse à 06.63.16.99.29. ou mulhouse@lutte-ouvriere-est.org

Automobile anciennes m

Plus de 200 voitures ont pris part au rassemblement organisé hier matin à la Cité de l'automobile de Mulhouse, dans le cadre du meeting international organisé par le club français Porsche 356. Du rarissime speedster aux dernières 356 Carrera, toutes les versions de cette voiture mythique étaient représentées,

