

ENTREPRENARIAT

# Oxycar veut faciliter le covoiturage au travail

Les trois associés d'Oxycar ont reçu le prix Talents d'avenir du Fond'Action Alsace, vendredi aux Tanzmatten de Sélestat. Ils expliquent leur solution « B to B » de covoiturage.

« On vient seul, on se gare seul. » De leur expérience en entreprise, les trois fondateurs d'Oxycar ont tiré une application mobile de covoiturage. Le trajet domicile-travail et retour, courte distance et récurrent, constitue un marché et ils sont en passe de l'investir. Sur un autre créneau que celui du bien connu Blablacar, positionné sur le secteur longue distance occasionnel. À plein-temps sur le projet depuis un an et demi, Vincent Ostermann, Félix Kletti et Mathieu Gardin, respectivement ingénieurs en informatique et étudiant en master d'ingénierie d'affaires, passés par de grosses boîtes - Orange, Alcatel, Bosch, Amadeus -, ont créé leur société en novembre 2017. Désormais installés dans la pépinière d'entreprises de Mutzig, ayant participé aux assises gouvernementales de la mobilité 2017 et « prêts à vendre », les start-uppers de 26 ans ou presque, originaires du secteur de Molsheim, comptent déjà dans leurs clients potentiels trois acteurs majeurs mulhousiens : l'usine PSA, l'université de Haute-Alsace (UHA) et Solea.



Vincent Ostermann et Félix Kletti, en charge du développement technique. Photo DNA

« Marque blanche »

Leur business model repose sur celui de « marque blanche ». Aux grosses entreprises, aux collectivités, aux transporteurs, comme utilisateurs et/ou revendeurs, ils fournissent « une solution » transparente pour le passager, qu'il soit « conducteur » ou « piéton ». Concrètement, sur smartphone ou PC, un et l'autre sont mis en rela-

tion. Le « transporté » se voit prélevé de son reste à charge, après subventionnement - non assimilé à des avantages en nature et pouvant aller de 30 à 100 % - de l'entreprise directement auprès d'Oxycar. Comment motiver l'entreprise ? Avec une implantation gratuite, un intérêt en termes de fiscalité ou de politique publique (plan de déplacement d'entreprise), mais aussi de ressources hu-

maines et d'image. « Un quart des Français ont déjà refusé un emploi faute de moyen adéquat pour s'y rendre... », relèvent Vincent Ostermann et Félix Kletti. À l'application - qui pourra être développée en mode événementiel, testée durant une semaine chez PSA et en passe de l'être à l'UHA, soutenue par des investisseurs privés et des proches - seront liés un fil de discussion ainsi

qu'un réseau social de communication interne. Aux collègues d'open space qui se demanderaient pourquoi passer par l'appli, on peut répondre qu'ils peuvent toucher indirectement, via leur employeur, la subvention et donc payer moins pour leur transport domicile-travail. Au-delà du fait de faire des économies, ils peuvent adopter une attitude écolo et... ne pas être seul dans leur auto. N.S.

## Le talent récompensé

Le Fond'Action Alsace a décerné, vendredi soir à Sélestat, ses trophées aux talents régionaux. Huit personnalités, entreprises ou groupes ont été distingués lors de cette 32<sup>e</sup> soirée. « Notre mission est de mettre en lumière les talents d'hier, aujourd'hui et demain », a résumé Bernard Stirrweiss, président de l'association depuis 2017.

Le trophée 2018 a été réalisé par un étudiant de la Haute école des arts du Rhin (Hear), Pierre-Louis Peny : « Je me suis inspiré de la chute du météore d'Ensisheim, en 1492, et j'ai utilisé une véritable météorite, scannée, moulée et associée à un polygone... », a-t-il expliqué.

Quatre prix Talents d'avenir ont été distribués au quatuor Adastra, formé sur les bancs de la Hear à Strasbourg - et qui a joué un peu plus tard dans la soirée : à la start-up Oxycar, implantée à Mutzig (lire ci-contre), qui vise à développer le covoiturage notamment dans le monde de l'entreprise ; à Julien Marchal (lire ci-dessous), facteur d'orgue au sein de l'entreprise Koenig installée à Sarre-Union ; et aux créateurs de la société Myfood,

Mickaël Gandecki, Johan Nazary et Matthieu Urban. Installée à Molsheim depuis sa création en 2015, l'équipe de dix personnes est spécialisée dans la conception de serres autonomes et connectées. « Nous avons adopté des solutions qui vont du balcon à la terrasse, et bientôt à la ferme, en passant par le potager », note Matthieu Urban. La cérémonie s'est poursuivie avec deux prix spéciaux. L'un, économique, a été remis à Frank Mathis, PDG de l'entreprise du même nom implantée à Mutttersholtz depuis 1875 et spécialisée dans la construction bois. L'autre prix spécial, plus culturel, est revenu à Rodolphe Burger, artiste aux multiples talents. Le prix Guy Ourisson a quant à lui récompensé le cardiopédiatre Bernard de Geeter, formé à Strasbourg, d'où il est parti aux quatre coins du monde lors de nombreuses missions humanitaires. Enfin, Alain Beretz, professeur des universités, ancien président de l'université de Strasbourg et chargé de mission par le Premier ministre sur les universités européennes, a reçu le prix d'honneur.



Les lauréats sont chacun parrainés par deux personnalités. Photo DNA/Franck Delhomme

STOCAMINE

## La CFE-CGC prône l'enfouissement

Claude Pérussel, président de la CFE-CGC des MDPA, réaffirme dans un communiqué son soutien à l'option de confinement total des 42 000 tonnes de déchets enfouis à Wittelsheim. « Nous existons, même si nous ne manifestons ni violemment ni spectaculairement... », écrit Claude Pérussel en préambule, s'étonnant, dans le rapport de la mission parlementaire (L'Alsace du 17 septembre) du « passage sous silence des conclusions scientifiques ». « Aujourd'hui, la lecture des médias laisse croire que presque tout le monde (politiques et associations) souhaite un déstockage total même si certains ont changé d'avis depuis leur première prise de position. Face à ce problème, techniquement difficile et complexe, les seules personnes compétentes réunies au sein du Copil [comité de pilotage] n'étaient pas arrivées à cette conclusion. Toutes les autres personnes et associations (hormis la nôtre) ne disposent pas des informations techniques indispensables pour donner un avis autorisé. Cet avis ne peut être que

démagogique, voire populiste », dénonce Claude Pérussel. Et de rappeler que « le syndicat CFE-CGC représente l'ensemble des cadres agents de maîtrise et ingénieurs des Mines de potasse d'Alsace dont certains sont encore actifs ». « Nous restons sur la position exprimée dans notre cahier d'acteurs. Dans ses conclusions, nous préconisons qu'il faille laisser l'ensemble des déchets au fond avec comme assurance la construction de barrages conformes aux conclusions du rapport de l'Ineris. Vouloir sortir tous les déchets en envisageant quatre à dix accidents mortels ressemble à une affirmation totalement irresponsable à laquelle nous ne souscrivons bien sûr pas. Nous représentons les géologues, les ingénieurs et les techniciens travaillant ou ayant travaillé aux MDPA. Bien que les connaissances techniques soient aujourd'hui souvent critiquées et peu prises en considération, nous espérons rallier à notre avis un maximum de gens raisonnables », conclut le président de la CFE-CGC des MDPA. L.B.

BÂTIMENT

## Cinq chantiers ouverts au public

La Fédération du bâtiment et des travaux publics du Haut-Rhin propose au grand public de visiter cinq chantiers. Ils seront accessibles ce jeudi 11 octobre.



À Mulhouse, le chantier de l'Almagego vu d'un étage en cours de construction. Photo L'Alsace/Darek Szuster

La 16<sup>e</sup> édition des Couilluses du bâtiment et des travaux publics va permettre de découvrir cinq chantiers haut-rhinois, à la manière d'une journée portes ouvertes ce jeudi 11 octobre (lire encadré ci-dessous). Objectif pour la Fédération du bâtiment et des travaux publics du Haut-Rhin et les nombreux corps de métiers associés : « Faire découvrir le secteur du BTP de manière originale et interactive, en accédant à la réalité d'un chantier. » Pour Etienne Barilley, président de la fédération, « il s'agit de montrer la richesse de nos différents métiers, devenus moins pénibles grâce à des outils toujours plus perfectionnés ». Et de rappeler : « Notre secteur, qui offre de belles perspectives en termes d'évolution de carrière, mais aussi des possibilités de reconversion, recrute car nous manquons de personnel qualifié. » Etienne Barilley se réjouit aussi de l'intérêt des lycéens et collégiens déjà inscrits pour visiter l'un ou l'autre des

chantiers. « Les jeunes seront encore plus nombreux que l'an dernier pour cette nouvelle édition. Environ 1 100 élèves - soit 200 de plus qu'en 2017 - sont annoncés et nous les accueillons avec enthousiasme ! » Car le BTP « continue à souffrir de son image, déplore Etienne Barilley. Or suivre un ap-

prentissage, c'est aussi faire des études et apprendre un métier d'avenir. » Sabine HARTMANN

CONTACTER Fédération BTP du Haut-Rhin, 12, allée Katz à Mulhouse, ☎ 03 89 36 30 60 ; site : www.couilluses.fbatiments.fr

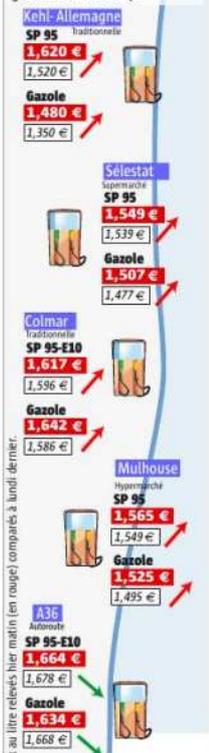
### Les visites

- Cinq chantiers seront accessibles ce jeudi de 9 h à 17 h :
- Le Louvre, rue Weckerlin à Guebwiller, une transformation d'une ancienne usine Schlumberger sur deux niveaux en logements seniors et maisons sur le toit.
- L'Almagego, quai d'Alma à Mulhouse, avec 49 logements de standing, nouvelle construction très contemporaine.
- Un pôle sportif d'arts martiaux, rue Sainte-Odile à Wint-

- zenheim, intégré dans un paysage viticole, sur 2 000 m<sup>2</sup>.
- L'école Porte du Miroir, rue de la Tour-du-Diable à Mulhouse, a la particularité d'être un chantier d'établissement scolaire enclavé dans un ensemble de bâtiments existants.
- La Villa Nova, 94 rue d'Ensisheim à Wittenheim, une construction de « passive house », afin de maîtriser la consommation énergétique pour les 18 logements prévus.

### L'indicateur de l'Alsace

Nous publions chaque semaine un indicateur du coût des carburants sur la tendance du marché régional. Il prend en compte les carburants les plus utilisés (SP95 et gazole), les différents types de distribution (stations classiques et de la grande distribution).



**CCI ALSACE EUROMÉTROPOLE**

**LE RDV DES ENTREPRISES**

Atelier « S'installer en micro-entreprise »

**Le 7 nov. à Colmar**

Plus d'informations  
Tél : 03 90 20 67 68

Réunion d'information à la création d'entreprise

**Le 8 nov. à Mulhouse**

Plus d'informations  
Tél : 03 90 20 67 68

NOTRE VRAI GÉNIE, C'EST DE TOUJOURS ACCOMPAGNER LE VÔTRE.