La lettre d'information
sur la fermeture responsable du stockage

12 JUILLET 2021

LE STOCKAGE SOUTERRAIN STOCAMINE

MDPA Mines de Potasse d'Alsace

MDPA : CHANTIERS ET TRAVAUX, AU JOUR ET AU FOND

Depuis notre dernière lettre d'information (novembre 2020), **la décision de confirmer les dispositions de l'arrêté préfectoral du 23 mars 2017 a été annoncée par la Ministre de la Transition Écologique et Solidaire le 18 janvier dernier.**

Le chantier de confinement du stockage a ainsi été engagé fin janvier.

L'activité des MDPA ces derniers mois a été consacrée **au changement de prestataires** en charge des opérations minières, **à la préparation du chantier** de confinement du stockage souterrain et **à la réalisation de grosses opérations de maintenance** de certaines installations minières stratégiques.

Les protocoles COVID ont contraint l'organisation des chantiers et des flux, avec efficacité puisque **seuls deux cas de COVID ont été dénombrés, sans cas contact,** sur le site des MDPA grâce au respect des mesures barrières.

LE CHANTIER DE CONFINEMENT

Ce marché de travaux a été signé en janvier 2020 avec l'entreprise Bouygues TP après procédure d'appel d'offre public.

Plusieurs ordres de service (OS) sont nécessaires avant engagement contractuel de chaque phase du chantier. À la date de publication de la présente lettre, ont été signés les OS suivants :

- **fin janvier 2021,** installations de chantiers (bases vie jour et fond), l'amenée et le montage des équipements en surface ;
- **début juin 2021 :** la construction des barrages 1 à 12 ;
- **fin juin :** le remblayage des vides miniers.

Avec un décalage de 9 mois, ce rythme et ce planning sont conformes aux éléments annoncés lors de la Commission de Suivi de Site du 11 avril 2019. Ce retard est une conséquence de la pandémie et du temps nécessité par l'actionnaire des MDPA pour transmettre ses instructions à la suite de la réalisation de l'étude de faisabilité ANTEA/TRACTEBEL (concertation élus du territoire, réunion visio-conférence, visites du site…). Le planning suit le rythme initialement établi et publié.

> *Aménagement de la plateforme d'arrivée bétons.*

Une question technique essentielle a été solutionnée pour l'acheminement en fond de mine du béton de remblayage : **une conduite suspendue sera installée durant l'été dans le puits Else.**

Concrètement, ont été réalisés sur le terrain : l'installation en surface de deux centrales à béton et d'un séchoir à granulats, l'augmentation des capacités de la base vie travaux de confinement, l'extension des parkings, la construction d'un mur et d'équipements anti-bruit, le montage de silos.

Au fond également les chantiers sont nombreux : acheminement depuis la surface des matériels, engins et matériaux, installation de 4 refuges pressurisés de 24 places pour les opérateurs en cas d'incident, déploiement des réseaux électriques et téléphoniques, aménagement de la base du puits Else pour réceptionner et rediriger les bétons, aménagement des espaces souterrains pour l'arrivée des nouveaux prestataires, modification des cages du puits Else…

> *Centrale à béton.*

> *Refuge, ou niche pressurisée, dimensionné pour 24 personnes.*

CHANGEMENT D'OPÉRATEURS POUR LES PRESTATIONS MINIÈRES

Au terme de la procédure d'appel d'offre européen, les 3 lots nécessaires à la sécurité, l'entretien et la surveillance des installations et équipements miniers **ont été attribués comme suit :**

- **conduite et maintenance des installations de puits et machines d'extraction :** Groupement Redpath-Deilmann/Actemium/SOGEA ;
- **entretien des galeries, gestion de leur aérage et des réseaux de conduites au fond :** Groupement SPIE BATIGNOLLES GÉNIE CIVIL/WSP ;
- **maintenance des installations énergie et des réseaux électriques et télétechniques :** Groupement SPIE BATIGNOLLES GÉNIE CIVIL/WSP.

Depuis le mois d'avril, ces entreprises s'installent sur site et le transfert de compétences de l'actuel opérateur minier vers ces nouveaux prestataires est engagé. **À compter du 1er juillet 2021, le changement de prestataire est effectif.**

Cette période de tuilage a notamment nécessité l'installation d'une base vie pour accueillir temporairement les nouveaux prestataires miniers.

AUGMENTATION DES CAPACITÉS D'ACCUEIL EN SURFACE ET AU FOND

Les opérations de confinement **mobilisent davantage de personnels, de matériaux et d'engins**, augmentent la durée hebdomadaire d'activité, et ce pour l'ensemble des entreprises sur site.

Les effectifs quotidiens **sont appelés à être multipliés par trois,** ce dès la fin de l'été.

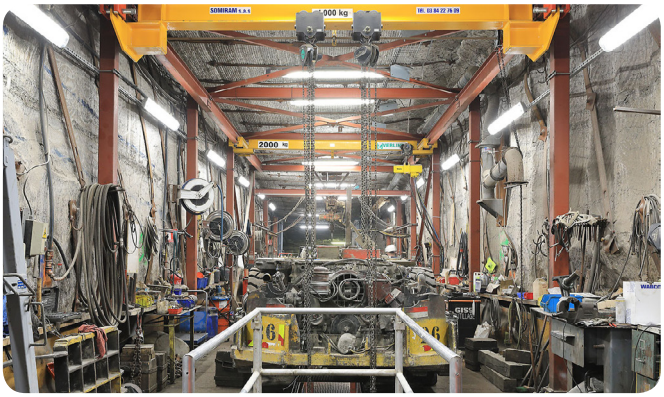
Les capacités d'accueil ont ainsi été augmentées (ou le sont en ce moment), par exemple : la lampisterie, la salle de réunion de la direction technique, l'ancien laboratoire transformé en salle de réunion, l'infirmerie délocalisée pour l'aménagement d'un vestiaire de 18 personnes, les capacités du parking multipliées… **Ont dû également être adaptés à cette nouvelle activité** les réseaux informatiques, téléphoniques, la surveillance du site, les badges d'identification, pour ne citer qu'eux.

Au fond, la circulation est plus dense, de nouveaux engins sont acheminés par le puits Joseph, 4 Polaris en remplacement d'une partie des vieux véhicules MDPA sont désormais en service. Les transformateurs électriques sont descendus comme les engins nécessaires à la mise en œuvre des bétons via le puits Joseph. Une conduite sera suspendue depuis la recette jour du puits Else pour descendre le béton de remblayage.

LES CHANTIERS MINIERS

Parmi les opérations minières les plus importantes réalisées, citons :

- **le creusement** de trois nouvelles galeries (ou tronçon) :
  - la galerie JR pour établir la communication entre l'arrivée des bétons au pied du puits Else et les conduites ou toupies de transport ;
  - la voie bassins : creusement de bassins nécessaires à la réutilisation de l'eau de process béton (décantation ciment) ;
  - la voie Y : voie de circulation évitant aux camions de circuler en marche arrière ;
- **le bétonnage** milieu bloc ;
- **la sécurisation** de la recette fond puits Else ;
- **le forage** de deux sondages entre le puisard Else et la voie JR.



> *Garage fond MDPA.*

> *Nouvelle cage nord pour sécuriser la recette fond du puits Else.*

> *Opérations de boulonnage pour sécuriser le toit.*

> *Voie exutoire.*

LA MAINTENANCE ET LES TRAVAUX ÉLECTRIQUES

Dans ces domaines il faut particulièrement relever :

- **la sécurisation/modernisation** du poste HTA (haute tension A) Joseph ;
- **la fiabilisation** de la machine Joseph (travaux deux fois reprogrammés en raison de la pandémie), supprimant les pannes ayant conduit ces derniers mois à plusieurs évacuations du fond et au blocage de personnels dans la cage ;
- **le changement** des postes de transformation électriques de la machine Joseph ;
- **le remplacement** de tôles de la plateforme d'accès au chevalement Joseph ;
- **le remplacement** des cages Else. Ces nouveaux équipements, qui devaient réglementairement être changés, ont été conçus pour satisfaire au transport du béton ;
- **la descente** d'engins et matériels en transport exceptionnel sous la cage Joseph ;
- **l'éclairage** du puits et du chevalement Else.

> *Rénovation de la machine Joseph.*

Contact

StocaMine - Mines de Potasse d'Alsace - Avenue Joseph Else - 68310 Wittelsheim - 03 89 57 87 12 - c.schumpp@mdpa.fr
www.mdpa-stocamine.org

Directrice de la publication : Céline Schumpp - Crédits photos : © MDPA 2021 - Conception-réalisation : Menscom.

Si vous souhaitez vous désabonner, merci d'envoyer le mot « Désabonnement » par retour de mail.